

| VM-nr | Bil | Färg | Årsmod. | Chassienr | Regnr | Var? | Provbil, ej reg | Mätarst. Mil | Värderings kommentar |
|--------|------------------|-------|---------|-----------|----------|------------|-----------------|--------------|--|
| VM001 | Urсаab | Svart | 1946 | 92001 | HKP 798 | | | 8 502 | Den första Saaben, Urсаab, prototyp byggd i Linköping 1946-1947, körbar, delvis renoverad och underhållen under åren. Endast varit i Saabs ägo. DKW motor, 2cyl ca 18 hp, mek. Bromsar etc. Industri/design/kulturhistoria |
| VM002 | Saab 92 | Grön | 1950 | 192 | JFT 588 | | | 6 870 | Denna bilen har hållits körbar, är sliten, högersidan är dålig, behöver karossrenovering. Komplet bil. |
| VM003 | Saab 92 | Grön | 1950 | 4 | Saknas | | | 8 307 | Tidig bil, använd för utställning, behöver genomgång innan körning. |
| VM005 | Saab 92 | Grön | 1952 | 3106 | SML 748 | | | 2 053 | Replica av Greta Molanders tävlingsbil, bruksskick, lätt trimmad, rally utrustad. Komplet bil. |
| VM006 | Saab 92 B | Röd | 1956 | 19707 | Saknas | | | 7 786 | Bra skick, startbar, behöver översyn innan körning. |
| VM008 | Saab 92 | Grön | 1951 | 1286 | Saknas | Nyköping | | Okänd | Bra skick, behöver översyn innan körning. |
| VM052 | Saab 93 | Gul | 1957 | 32559 | OWZ 837 | | | 3 798 | Replica av Erik Carlssons bil från 1957, tusen sjöars rally. Renoverad/ordningjord av Anders Kjällkvist i Karlskrona för Mille Miglia i mitten av 90talet. Körd bl.a. i Einstal Classic i Österrike 1999 av Erik Karlsson/Peter Bäckström och i Mille Miglia 201 |
| VM053 | Saab 93 GT 750 | Röd | 1958 | 48497 | Saknas | | | 36655 miles | Orört originalskick, patina, inredning delvis renoverad, fungerande, komplett förutom trådratten och har extraljus. GT 750, 45hp, portad i serieproduktion, har lister, USA regad, donerad av Monty Tarr 1987, bör gås igenom innan körning. |
| VM054 | Saab 93 Monstret | Röd | 1959 | 66576 | Ej Inreg | | | Saknas | Försöksbil för hastighetsrekord konstruerad av Kjell Knutsson, körd av bl.a. Erik Carlsson och Carl Magnus Skogh. Officiellt rekord på 196km/tim, 223km/tim under ej godkända omständigheter. Lättad med al dörrar, gap huv och b-lucka. Bilen är komplett men |
| VM055 | Saab 93 F | Svart | 1960 | 67816 | saknas | | | 5 351 | Sen 93a, framhängda dörrar, renoverad, behöver genomgång av bromsar. Fin bil. |
| VM 057 | Saab 93 A | Grön | 1956 | 25482 | GGL 446 | | | 3 529 | Bilen är byggd/ordningjord för att användas i historiska rally, framförd i Mille Miglia 2011 av tekn. Dir. Mats Fagerholm/P Bäckström. GT trimmad, ca 50hp, 4 vxl, FIVA pass. Bra bil. |
| VM101 | Saab 95 | Röd | 1959 | 22 | Saknas | | | 4 092 | Tidig 95a, karossen byggd i Linköping, ej orig. instrpanel, eller motor och låda. Bra ex men behöver renovering av bakända för att bli riktigt bra. |
| VM102 | Saab 95 | Röd | 1961 | 2906 | FFU 691 | | | 2 985 | Fin bil, renoverad av Saab, lätt trimmad av Rolf Eberfors, ca 50hp. Sportbromsar, extraljus, drag. Tänkt som servicebil för rallyteam. |
| VM103 | Saab 95 V4 | Brun | 1978 | ..3001474 | Saknas | Sv Bil Gbg | | c:a 25 | Sista 95an, V4 1978. Ny bil, behöver service för att bli körbar. |

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|-----------|------|-----------|---------|--|------------|-------------|--|
| VM 152 | Saab 96 Sport | Vit | 1964 | 226087 | BTR 102 | | | 4 392 | Fin originalbil, omlackad tidigt 90tal, tidigare ägd av privatperson i Småland, behöver lätt service. |
| VM 154 | Saab 96 | Röd | 1964 | 207531 | Saknas | | | 10 661 | Fin originalbil, 4 växlad deluxe, körbar men har missljud i lådan, behöver översyn av bromsar. |
| VM155 | Saab 96 | Grå | 1966 | 398932 | Saknas | | | 5 624 | Fin solid bil som funnits i Saabs samling länge, behöver service före brukande. |
| VM156 | Saab 96 | Vit | 1966 | 399233 | CRP 691 | | | 4 738 | Bil med soltak och saxomat aut.koppling, renoverad på yrkesskola med för att passning etc. ej är hundra. |
| VM 157 | Saab 96 MC 850 | Röd | 1966 | 394465 | FBN 573 | | | 223 | Monte Carlo 850 långnos, renoverad på 80talet av Christer Törnefall, komplett fungerande bil med de rätta delarna. Vissa brister i under arbetet finns. |
| VM158 | Saab 96 MC V4 | Röd | 1967 | 444256 | BYB 375 | | | 571 | Renoveringsobjekt, komplett, kan finnas rost. |
| VM 159 | Saab 96 MC V4 | Blå | 1967 | 435389 | CAB 920 | | | 8 963 | Tidigare ägd av Prins Bertil. Renoverad, front bytt, frågetecken på utfört arbete, brister i inpassning. Funkar som bruksbil efter genomgång. Lister på sidan ej original. |
| VM 160 | Saab 96 V4 | Vit/svart | 1970 | 96561214 | Saknas | | | 17999 miles | Bilen som Erik Karlsson/Torsten Åman körde Baja 1000 1970. Trimmad 1500, ca 110hp, byggd för ökenrally, höjd etc. Komplet, solid renoveringsobjekt. |
| VM161 | Saab 96 V4 | Blå | 1970 | 96565334 | Saknas | | | 7 596 | Trevlig bil som går jätte fint, stenskott och patina. Behöver service och genomgång av bromsar. |
| VM 162 | Saab 98 V4 | Brun | 1974 | ..200559 | AYX 330 | | Ej reg.bar | 27 | Saab 98 prototyp, 95a ombyggd till combikupé, kräver översyn men är fullt körbar. |
| VM 163 | Saab 96 V4 | Grön | 1974 | ..2002115 | ETK 909 | | | 2 539 | Bilen som Per Eklund/Björn Cederberg vann Svenska rallyt med 1976, bilen är som den var då, ej renoverad, koppling bytt. Fabriks bil ca 160hp, 1815cc, 4 vxl, 7:38, spec. 2. |
| VM 164 | Saab 96 V4 | Blå | 1980 | ..6002820 | BJN 563 | | | 133 | Sista 96an, fel regnr! Är oregad, Körd från Valmetfabriken till Trollhättan på vintern 1970 av Erik Karlsson och Björn Sundfeldt/teknikens Värld. Nästan ny bil. |
| VM 165 | Saab 9-2X | Silver | 2004 | ...50004 | Saknas | | Ej reg.bar | 795 miles | Subaru Saab använd för pressvisning i USA, USA specad och tidigare USA reggad. Fullt fungerande. |
| VM201 | Saab 94 Sonett | Vit | 1956 | 1 | JHZ 568 | | | 1 248 | Första bilen, nr 1, byggd i Åsaka, Rolf Melde projektledare, renoverad i USA, ej helt korrekt interiört. Aluminiumram,plastkaross, GT 750, 57,5hp, 4 vxl. Går bra. |
| VM202 | Saab 94 Sonett | Blå | 1956 | 5 | HSR 898 | | | 65 | Bil nr 5. Orginalskick, Saabs ägo hela tiden, samma spec som nr 1, men 3 vxl, hel orig. utom mattan, ej omlackad. |
| VM 203 | Catherina | Orange | 1965 | 22 | Saknas | | | 163 | Caterina är byggd av ASJ under ledning av Sixten Sason, en av föregångarna till Sonetten, plåtkaross, orenoverad, körbar efter genomgång |
| VM204 | MFI 13 | Vit | 1965 | Saknas | Saknas | | | 1 807 | Designad av Björn Karlström, byggd av Malmö Flygindustri, en av föregångarna till Sonetten, plåtkaross, dålig lack,går att få snurr på efter genomgång. |

| | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------------|------|-----------|----------|-------------|--|------------|---|
| VM 205 | Saab 97 Sonett 2-T | Silver | 1966 | 25 | EKF 706 | | | 6 364 | Replica av Coupes de Alpes, en av 28 tillverkade under 1966, 2takt, std motor 60hp, Tidigare ägd av Bob Sinclair (USA chef), Exteriör renoverad i USA, ej helt orig. extraljus, svart bakparti. Ineriör helrenoverad av Saab KMX. Solid trevlig bil, körd i std c |
| VM 206 | Saab 97 Sonett 2-T | Röd | 1967 | 80 | Saknas | | | 337 | Fin bil som alltid varit i Saabs ägo, ordninggjord -97, lite matt i lacken, kräver renovering av vxlåda efter körning utan olja. |
| VM 207 | Saab 97 Sonett III | Orange | 1970 |00006 | CUM 898 | | | 1 613 | Tidig bil, nr 6. Fin orenoverad original, USA bil åter Trollhättan slutet 80tal, svårt sprucken vindruta, behöver genomgång och ny ruta innan körning. |
| VM 208 | Saab 97 Sonett III | Gul | 1974 |2500 | Saknas | | | 97 | Sista Sonetten, Jätte fin, ny bil, behöver genomgång innan körning. |
| VM251 | Saab 99 | Grå | 1966 | | Saknas | Saknas | | 856 | Prototyp av 99an, kallades för Daihatsu, har inget chassienummer, Ej seriemässig, behöver ordentlig genomgång innan körning. |
| VM252 | Saab 99 | Vit | 1969 | 544 | BXY 921 | | | 6 472 | Bredprovsvagn, tidig 99a, varit privatägd, renoveringsobjekt, drivlina behöver helrenovering, ej mycket rost. |
| VM253 | Saab 99 | Flerfärgad | 1968 | 1001 | AGZ 735 | | | okänd | Kan vara nr 1, Renoveringsobjekt, motor och låda bredvid, saknar inredning. |
| VM254 | Saab 99 | Röd | 1969 | 1826 | Saknas | | | 9 897 | Bra bruksskick, renov av vxlåda behövs, frihjul funkar ej som det skall. |
| VM255 | Saab 99 Kombi | Grön | 1971 | 99022950 | Saknas | | | okänd | Kombiprototyp, designstudie bl.a kan dörrar och lucka ej öppnas bak. Motor och låda finns nog. Ej körbar. |
| VM 257 | Saab 99 Långnos | Röd | 1972 | 99102791 | ESW 084 | | | 563 | 99a långnos, förlängd krockstruktur, (har haft V8), Kräver stor översyn, saknar viss interiör. |
| VM 259 | Saab 99 CC | Röd | 1973 |12799 | Saknas | | | 109 | Combi coupéprototyp, ej vacker i detaljerna, går nog att få igång efter översyn. |
| VM260 | Saab 99 L | Grön | 1973 | ...18393 | Ej Inreg | Saab-T-rec. | | 12 250 | Fin bil, står i receptionen på tekniska, dock formellt skrotad. |
| VM261 | Saab 99 EMS | Silver | 1974 |15830 | HDZ 275 | | | 12 499 | Originalbil i fint bruksskick, Ex Öved Clasén, ca 14000mil, omlackad, genomförd översyn av bromsar och drivlina. FIVA pass. |
| VM263 | Saab 99 EMS 16V | Svart | 1975 |32643 | Ej Inreg | | | 877 | Amerikabyggt rallybil med 16 ventils tävlingsmotor, körd av John Buffum, Felspecad för tävling i Europa (bromsar, el, gaphuv/lucka). Solid bil utan rost med intressant motor och låda (Weber 48or och lilla lådan). |
| VM265 | Saab 99 CC | Vit | 1976 |20159 | JHW 473 | | | 17 417 | Renoverings objekt med historia, miljonte Saaben, har varit med i Collin Nuttleys film Ett sånt liv, skänkt till NTF och körd av CG Hammarlund sen till SAAB. |
| VM266 | Saab 99 Multikaross | Brun | 1977 | | | | | 1 300 | Prototyp med multikaross, kan vara sedan, cc, kombi och campingvagn, delarna finns. Ej regad. |
| VM267 | Saab 99 EMS 16V | Silver | 1977 |23757 | BDB 565 | | | okänd | Pågående rallybils bygge, tom nylackad kaross med bur, 16V motor finns, saknar resten (hjulupphängning etc mm) Mkt fin. |
| VM268 | Saab 99 turbo rally | Svart | 1977 |01077 | JFJ 660 | | | 4857 miles | Sista tävlingsbilen, dock klonad till annan bil som tagit över identiteten. Detta är dock den "riktiga" bilen, fullständigt utrustad, fullt körbar, 2 liters motor, 270 hp, stora lådan, provbils dispens. |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|--------|------|------------|---------|------------|--|-------------|---|
| VM270 | Saab 99 Turbo | Pearl | 1977 |03471 | Saknas | | | 352 | Bilen som visades på mässan i Frankfurt -77, Seriemässig 99a turbo, Pearl och läder. Bilen är fin och körbar, dock större rep genomförd efter att motorjournalist parkerat bilen i ett träd, bör gå att rega. |
| VM271 | Saab 99 | Röd | 1984 |15028 | LWY 921 | | | 5 | Sista 99an, Ny bil, har stått, hängande innertak etc. |
| VM272 | Saab 90 | Vit | 1987 |03901 | GGE 317 | | | 60 | Sista 90an, Körd från Finland av Calle Carlkvist/Teknikens Värld. Fin/Ny |
| VM273 | Saab 99 Paddan | Grå | 1965 | 9107601 | CWD 502 | | | 1 | 99-skvader, breddad 96:a, testbil, komplett, ej körd på länge, ej regad. |
| VM274 | Saab 99 Turbo | Röd | 1978 | ...10020 | KEA 454 | | | 14 753 | Bra bil, omlackad, genomgången, ny turbo, avgas, dämpare mm. FIVA pass. |
| VM275 | Saab 99 EMS | Silver | 1976 |16443 | JHA 339 | | | 20 333 | Renoveringsobjekt, komplett, rost och fukt finns. Donerad av Mikael Bjärle |
| VM 302 | Saab 900 GLE | Blå | 1979 |000017 | CXS 857 | Ej reg.bar | | 43888 miles | Tidig bil, USA spec, inspr Bosch mek, 110hp, aut, cat. Hängande innertak, översyn av insprutning krävs i övr bra bruksskick. |
| VM303 | Saab 900 turbo Sedan | Koppar | 1980 |09286 | CUJ 771 | Ej reg.bar | | 1 092 | Prototyp, handbyggd bak, ej seriemässig bak, i övrigt normal bil. |
| VM304 | Saab 900 "Safari" | Blå | 1980 |08769 | GRH 693 | | | 115 | Kombi kaross byggd av Nilssons karosfabrik på uppdrag av Setrab, Fin välbyggd prototyp, körbar. |
| VM 305 | Saab 900 Turbo "James Bond" | Silver | 1981 |17091 | Saknas | | | 60417 miles | James Bond 007 projektbil, GB-plåtar, specialinteriör, troligtvis ombyggd i England med skottsäkert glas, rökridåutrustning, sikte till Viggensflyg mm. Tung, lite rost finns, startar ej, inget bra skick. |
| VM306 | Saab 900 cab targa | Pearl | 1981 |13510 | Saknas | | | 69 | Targacab-prototyp, ful. Turboutseende på högersida, Aero på vänster, targa tak, dålig passform bak, ej vridstyv ej avsedd för körning, solid bil för övrigt. 8 ventilers tubomotor. |
| VM 307 | Saab 900 cab "Am Sunroof" | Pearl | 1983 |01454 | Saknas | | | 1830 miles | Prototyp byggd av American sun roof. Trösklar ej förstärkta utan det sitter en kryssram under, ej turbo, förgasmotor, 4 vxl, ej vridstyv men möjlig att köra. |
| VM308 | Saab 900 EV-1 | Röd | 1984 |16922 | BBT 760 | Ej reg.bar | | 230 | EV-1 designad av Björn Envall, 900 chassie, 1 ex (Saabs första konceptbil) 1985. Detta är en mkt intressant bil, fullt fungerande med 285 hp, 2l turbo, patina med sprickor i lack, solblekt interiör, dålig markfrigång. |
| VM309 | Saab 900 Aero | Silver | 1986 |09125 | MKH 459 | Ej reg.bar | | 10 207 | Känd bil från -86, vridstyvetsförstärkt kaross, ABS, 9000 stolar, ca 10 000mil, bra bruksskick. |
| VM310 | Saab 900 Cab | Röd | 1986 |11412 | MFU 848 | | | 2628 miles | 86a med 87 front och stötfångare, bra skick med ca 7-800mil, tidig bil med sämre passform på inredningsdetaljer. |
| VM311 | Saab 900 Rallycross | Vit | 1984 | BMA43484 | BMA 434 | | | 7 miles | En 84a som ser ut som en 87a. Anders Norstedts fd. rallycrossbil, motor och låda är dock standard utförande. Solid bil i bruksskick |
| VM312 | Saab 900 cab | Grå | 1992 | ...11950 | Saknas | | | 91 | Cab från -92 med ett speciellt färgmönster och inredning som är designat av Pierre Olfsson, bilen är gjord för att hylla den 10 000e caben (är dock ej nr 10 000), ca 100 mil på mätaren. |
| VM313 | Saab 900 Aero | Röd | 1993 |19835 | PYL 482 | | | 78 | Sista 900an från Trollhättan, Aero T16s, 185hp, ca 40mil, seriemässig i bra skick. |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|-----------|------|-------------|----------|--|------------|------------|---|
| VM314 | Saab 900 Turbo Pansar | Blå | 1979 |02593 | GGY 421 | | | 15 713 | Skottsäker directionsvagn, troligtvis ägd av Sandvik, räddad från skrotning, förlängd, T8 motor 145hp, rost finns, renov.obj. |
| VM351 | Saab 900 V6 | Vit | 1994 |000001 | PKR 290 | | Ej reg.bar | 676 | Tidig 900 generation 2, SE 2,5 V6, 170hp, bil nr 1 (förseriebilar fanns) få mil, provbilsstatus |
| VM353 | Saab 900 cab | Vit | 1994 |10001 | PDM 369 | | Ej reg.bar | 66 miles | Förserie cab 1994, US spec, cassienr. 1, ny bil, provbilsstatus |
| VM354 | Saab 900 Coupe Sensonic | Röd | 1994 |00152 | PJX 290 | | Ej reg.bar | 511 | Sensonictransmission, förserie, ej körbar (delar finns i bagage) ny bil med få mil. |
| VM356 | Saab 900 cab | Grön | 1995 |10001 | CNX 323 | | Ej reg.bar | 23 | Tidig 900 cab, 2,3i, 150hp, 16 tums fälgar som ej är orig, fin bil, ny. Provagnsstatus. |
| VM357 | Saab 900 "SVO" | Gul | 1996 |13321 | Ej Inreg | | Ej reg.bar | okänd | Viggenprototyp, för utställning, endast rangering, saknar handbroms, ej för väg, vacker bil. |
| VM358 | Saab 900 Talladega | Silver | 1997 |4479 | Ej Inreg | | | c:a 4500 | Bil som gick på Talladega Challenge -96, seriemässig bil med bur, 4 punktsbälte etc. Högfartsrekord, stenkottsblåstrad, ej regad. |
| VM363 | Saab 9-3 Viggen | Blå | 1999 |25066 | RCD 553 | | Ej reg.bar | 928 | Förseriebil, fullt körbar, provbilsstatus. |
| VM104 | Saab 9-3 Aero | Röd | 2002 |43938 | TBX 622 | | | 3 | Sista 9-3an från Trollhättan, fullspecad, seriemässig, 205hp, ny bil. |
| VM364 | Saab 9-3 Aero cab | Silver | 2003 |14978 | UFD 894 | | | 91 | Sista 9-3 caben från Finland, körd till Trollhättan av Calle Carlqvist och Claes Johansson. Aero 205hp, automat, seriemässig bil |
| VM 365 | Saab 9-3 SS | Blå | 2003 | ...00001 | TNK 512 | | Ej reg.bar | 3120 miles | Sportsedan, första bilen. 2,0T 210hp, US spec, provvagn med serienr 1, ej seriemässig. |
| VM366 | Saab 9-3 cab | Gulgrön | 2003 |00001 | PSH 568 | | Ej reg.bar | 30 | Förseriebil med cab, lime yellow färg, 175hp, 2,0t, ej seriemässig. |
| VM367 | Saab 9-3 SC "4-Miljonte" | Blå | 2006 |00647 | XJC 737 | | | 4 | 4 miljonte Saaben, 2,0 t 175hp, Vector, skada höger framskärm, seriemässig, ny bil. |
| VM369 | Saab 9-3 cab "Anniversary" | Blå | 2006 |00022 | XKW 737 | | | 422 | Jubileumscab, 2006a som gått som pressbil, 150hp, diesel, aut. |
| VM370 | Saab 9-3 SC TurboX | Svart | 2008 |00764 | KKH 948 | | Ej reg.bar | 12 | Combi Turbo X, V6, 280hp, 4wd, "fel drivlina" rangerbar, utställningsvagn, ej seriemässig. |
| VM371 | Saab 9-3 SS Turbo X | Svart | 2008 |000011 | NKZ 511 | | Ej reg.bar | 53 | Sedan Turbo X, V6, 280hp, 4wd, "fel drivlina" rangerbar, utställningsvagn, ej seriemässig. |
| VM372 | Saab 9-3 cab | Svart | 2010 |05487 | HFL 439 | | Ej reg.bar | 4 | Första Trollhätte caben, 1,8t, 150hp, provvagn, ej seriemässig. |
| VM373 | Cadillac BLS | Blå | 2006 |00043 | XFG 621 | | Ej reg.bar | 5 038 | Tidig vagn, 2006, 2,8t, aut, provvagn, ej seriemässig. |
| VM403 | Saab 9000 T16 | Grå | 1985 |01001 | AOH 069 | | Ej reg.bar | 1 586 | Första 9000, 1985,T16, 175hp, provvagn, ej seriemässig, översyn av bränslepump. |
| VM405 | Saab 9000 T16 Talladega "2" | Silver | 1987 |01884 | MFH 673 | | | 11 152 | Talladega 1986, bil nr2, rekordbilen med 213,299km/tim i 10000mil inkl service, toppfart 220. har bur etc. Motor och låda bytt. |
| VM406 | Saab 9000 T16 Talladega "3" | Silver | 1987 |01863 | MFB 831 | | | 10 975 | Talladega 1986, bil nr 1, i skick som 1986, dock bytt motor och låda. |
| VM 408 | Saab 9000 T16 Styrspaksbil | Koppar | 1988 |00019 | NNS 224 | | Ej reg.bar | 5 717 | Provbil som är svårkörd med joy stick, nött och skavd, fullt fungerande bil, dock ej seriemässig |
| VM 409 | Saab 9000 CD | Blå | 1988 |00774 | Avregad | | Ej reg.bar | 277 | Denna bil är anmäld skrotad,(NJK 837) mkt fin bil, ej gått mycket, 2,0, 160hp, aut. |
| VM411 | Saab 9000 CD | Vit/Svart | 1992 | Saknas | Ej Regad | | Ej reg.bar | okänd | Långloppsbil som är körd av Sjuntorps Racing, 9000 aero, grupp N. 225 hp, racing chassie, bur etc. |

| | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------|---------|------|------------|----------|--|------------|---------------|--|
| VM413 | Saab 9000 CS | Grön | 1992 | ...000067 | Ej inreg | | Ej reg.bar | 558 | Tidig vagn, 2,0i aut, fin ny bil, ev. ej seriemässig. Behöver genomgång av bränslesyst. och broms. |
| VM414 | Saab 9000 CS Ecosport | Röd | 1992 |20769 | Saknas | | Ej reg.bar | 0 | Utställningsvagn, Sensonic, termos. Ej körbar, Aeroinredning, 17" hjul, ej seriemässig. |
| VM416 | Saab 9000 CSE | Silver | 1998 |08785 | ARL 933 | | | 16 | Sista 9000, körd av Perstad från fabrik till museum, fullt seriemässig, 2,3 turbo, 225hp, man, Anniversery inredning, behöver ev. översyn av broms och bränsle. |
| VM417 | Saab 9000 Aero | Röd | 1996 |00020 | HOW 869 | | Ej reg.bar | 1 831 | Provvagn, snygg o prydlig, dålig synkring på 3an. |
| VM418 | Saab 9000 CS Limousin | Blå | 1989 |01266 | HBW 747 | | Ej reg.bar | 9 610 | Limo, saknar bälten på mittraden, börjar bli slitna men är en solid bil, 160hp 2,0, aut, fullt körbar. |
| VM 420 | Saab 9000 CS 4wd | Grön | 1992 |00030 | HJB 840 | | Ej reg.bar | 10 982 | Prototyp, 4wd, 2,3 turbo, 280hp, ej seriemässig men körbar. |
| VM421 | Saab 9000 T16 ex.Wennlo | Grå | 1985 |02646 | FYX 652 | | | 18 237 | T16 -85a, delvis ordninggjord i Klassiker reportage av Claes Johansson, Den bil Sten Wennlo fick på 60 årsdagen, fullt fungerande bättre beg. Bil. |
| VM451 | Saab 9-5 Sedan | Röd | 1998 |50001 | DWH 530 | | Ej reg.bar | 553 | Tillv.nr 1 från -98, 2,0, 150 hp, presskörningsbil, provvagn men fullt körbar fin bil. |
| VM452 | Saab 9-5 kombi | Svart | 1999 |21672 | GKM 482 | | | 42 | Tidig 9-5 kombi, 2,3 turbo, 170hp, aut, få mil, seriemässig, med Salomon skidbox och stripning. |
| VM454 | Saab 9-5 "VEPS" | Svart | 1999 |70148 | FJS 302 | | Ej reg.bar | 3 061 | Prototyp med variabel kompression, 1,6, 225hp, 5cyl, aut, komplex men fullt fungerande. |
| VM455 | Saab 9-7X | Svart | 2005 |20036 | Ej Inreg | | Ej reg.bar | c:a 300 miles | Trailblazer i Saabkostym, provvagn, V8. Har haft US regning, gått lite. |
| VM457 | Saab 9-5 Aero Kombi | Svart | 2002 |00255 | SKM 796 | | Ej reg.bar | 10 639 | Förserie facelift 1, 250hp, aut solid bil, ca 8000 mil, fd. transportbil, provvagn. |
| VM458 | Saab 9-5 Kombi | Silver | 2010 |02653 | ULX 151 | | | 37 | Sista 9-5 gen1, 180hp med bensin och 210hp med E85, man, fullspecad, körts till museet av Hans Hedberg, fin seriemässig bil. |
| VM459 | Saab 9-5 No.1 | Grå | 2010 | ...4000001 | KFR 968 | | Ej reg.bar | 8837 Miles | Första 9-5an gen 2, US specad provvagn, cert. Bil för emission och förbrukning, 2,8, V6, 300hp, aut, 4wd, nästan fullspecad, ej seriemässig. |
| VM552 | Saab 900/ 9000 | Svart | 1982 |00017 | CWN 898 | | Ej reg.bar | 5 631 | "Skvader" 9000 med 900 kaross, arbetsnamn Cecilia, ej seriemässig prototyp, körbar efter genomgång av broms/bränsle. Solid bil. |
| VM554 | Saab Formula Junior | Blå/Gul | 1960 | .001 | Ej Inreg | | | saknas | Nr1 av 2 byggda, Formula Junior, stålram med glasfiber, framhjulsdriven, motor ej rätt spec, sitter 850 i (bra bas för vidare preparering). Bilen är helrenoverad, fin och körbar. |
| VM555 | Saab Formula junior | Blå/Gul | 1960 | .002 | Ej Inreg | | | saknas | Nr 2 av 2, Solid bil, dock nött efter tävling, tävlat på -90 talet av Rolf "Dumle" Karlsson. |
| VM556 | Saab Elbil | Gul | 1976 | 407720001 | BRZ 659 | | Ej reg.bar | 1 140 | Elbil som ej varit i drift på många år. En utmaning att få fungerande, Farlig om man ej har rätt kompetens med avseende på elsystem med stora elektriska krafter. Bilen har gått som postbil i Linköping där den även är tillverkad, åldrad solid bra bil, |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------|------|-------------|----------|--|------------|--------|---|
| VM558 | Saabo Husvagn | Beige | 1967 | 363 | DCE 869 | | | saknas | Ca 400 tillverkade, ej original inredning och färg, bra skick med nostagi, fullt fungerande, tillv. I Norrköping. |
| VM560 | Saab 9X Konzeptbil | Gråblå | 2001 | Okänt | Ej Inreg | | | saknas | För bilsalong, körbar för rangering. Multikaross, kombi-lastbil, mkt elektronik, stålram, plastkaross, välgjord. |
| VM561 | Saab 9-3X konceptbil | Grön | 2003 | 93X-001 | Ej Inreg | | | saknas | Huvudprototyp, baserad på 9-3, höjd, körbar för rangering, för utställning, mkt elektronik, välgjord. |
| VM562 | Saab 9-3X Sporthatch Konzeptbil | Beige | 2004 |9900001 | Ej Inreg | | | saknas | Konceptbil, hatc, baserad på 9-3 sport kombi, teaser Frankfurt 2003, vanlig motor och låda, körbar för rangering, välgjord. |
| VM563 | Saab 9-3 cab Biopowerhybrid Konc. | Silver | 2006 |100029 | Ej Inreg | | | saknas | Konceptbil Bio power, Knuffbar, fiktivt batteri i baggage och tom motor. |
| VM564 | Saab 9-5 Biopower E100 Konzept | Silver | 2007 |11882 | GUB 196 | | Ej reg.bar | saknas | Konceptbil E 100. ca 300hp med E 85, endast E-bränsle, alkoholås, vit inredning, körbar, ej seriemässig, provbil. Ca 30 mil. |
| VM565 | Saab 9-6X Konzept 3D | Ljusblå | 2007 | ???? | Ej Inreg | | | saknas | Konceptbil baserad på Subaru Tribeca, Subaru drivlina, fin att titta på, körbar för rangering, ej för väg. |
| VM566 | Saab 9-6X Konzept 5D | Ljusgrön | 2007 | ???? | Ej Inreg | | | saknas | Konceptbil baserad på Subaru Tribeca, GM motor (startar ej vid försök), 5 dörrars, fin att titta på, körbar för rangering, ej för väg. |
| VM567 | Saab AeroX Konzept | Silver | 2006 | SSG0306 | Ej Inreg | | | saknas | Kanske den mest kända konceptbilen, väger mer än 2 ton, ej för körning, endast utställning, nått och jämt rangerbar för egen maskin. Mkt fint yttre och inre, Opel Omega motor, bakhjulsdriven, canopy öppning av cupé. |
| VM568 | Saab 9-4X Concept | Silver | 2008 | SCD200801 | Ej Inreg | | | saknas | Utställningsbil, väger ca 2,4 ton, ser seriemässig ut men är det inte, handgjord kaross, rangerbar för egen maskin. Mkt speciellt skidräcke i baggage. |
| VM569 | Saab 9-X BioHybrid Concept | Silver | 2008 | SCG200803 | Ej inreg | | | saknas | BioHybrid koncept för utställning, rangerbar för egen maskin, Opel Astra maskin (ej hybrid), fin i detaljerna |
| VM570 | Saab 9X Convertible Concept | Silver | 2009 | SCG200810 | Ej Inreg | | | saknas | BioHybrid koncept för utställning, öppet tak, rangerbar för egen maskin, Opel Astra maskin (ej hybrid), fin i detaljerna |
| | Nedan bilar ägs av central bilförvaltning. | | | | | | | | |
| Z034 | Saab 9000 "Solstad" lastbil | Silver | 1989 |00073 | DPO 544 | | Ej reg.bar | 22 647 | Biltransportbil, byggd på 9000cs prototyp från -99, 2,3i, 150hp, man, solid bil, rost finns i skarvar, ren motor och låda -02, lack hytt-02, flaket renov -03, bytt bakaxlar -07, 1690 eller 1710kg på B kort, E-box elsystem som är lite problematiskt men fun |
| Z066 | Heco 2000 BX Transportsläp | Silver | 2001 | MMI125 | RZY 901 | | | saknas | Bilsläp med kåpa, max 1200kg Fin, v-däck finns, ramper, hög och sänkbar elektriskt, bör se över bromsar. |
| | Saab 9-5 kombi | Blå | 2006 | | XTR 190 | | Ej reg.bar | 8 867 | 150 hp, 1,9 TID, aut, solid, fin, skrapskada hö bak, ljus inredn, provvagn, ej seriemässig, |
| Snittade bilar | | | | | | | | | |
| | Saab 93 | Röd | 1960 | | | | | | Trevlig gammalbil som skurits upp. |
| | Saab 9000 CS | Gul | 1992 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--------|------|--|--|--|--|--|--|
| | Saab 900 5d | Blå | 1994 | | | | | | |
| | Saab 9-5 Combi | Blå | 1999 | | | | | | |
| | Saab 9-3 SS | Silver | 2002 | | | | | | |
| | Saab 9-3 cab | Silver | 2003 | | | | | | |
| | Saab 9-3 racing "Wallenberg" | Silver | 2003 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Ej registreringsbar: Bilar som innehar provbilsdispens och ej kan framföras på allmän väg annat än i Saab Automobile AB:s ägo! | | | | | | | | |